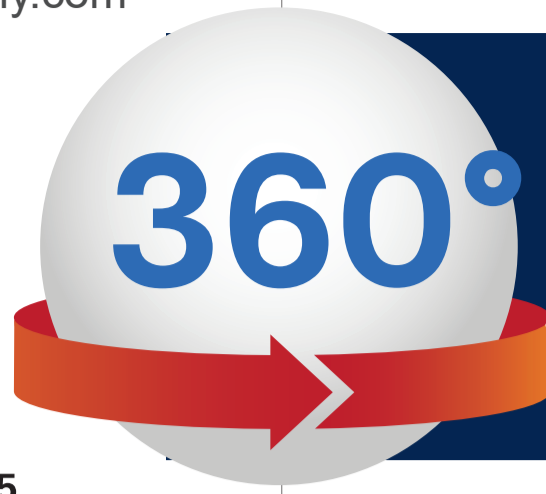


కలం



Follow on:
Kalamtelugu



SINGLE TOPIC



ఎలక్ట్రిక్ వెహికల్స్

బుధవారం
01-04-2026

ప్రజల గళం...

పేజీలు: 5

2020లో కరోనా..!

తుమ్ముచ్చినా.. దగ్గొచ్చినా.. ఆటోమేటిక్ గా నోటికి అడ్డంగా చెయ్యి వెళ్లేలా మార్పు తెచ్చింది! శుభ్రత నేర్పింది.. నో షేక్ హాస్పిట్స్ అంటూ పాఠం చెప్పింది!! ఆరోగ్య సూత్రాలు నేర్పింది. లైఫ్ స్టైల్ మార్చింది. ఇప్పటికీ చాలామంది ఫాలో అవుతున్నారు.

ఇప్పుడు ఇరాన్ వార్..!

కొత్త పాఠాలు నేర్పుతున్నది. కండ్ల ముందు కనిపిస్తున్న గ్యాస్, పెట్రోల్-డీజిల్ కొరత, పెరిగిపోతున్న నిత్యావసర వస్తువుల ధరలు, ఊడుతున్న ఉద్యోగాలు.. ఇలాంటి ఇబ్బందులన్నీ జనాన్ని కొత్త ఆలోచనల వైపు మళ్లించింది. కట్టెల పాఠ్యం వెలిగితేనే ఇంట్లోగానీ, రెస్టారెంట్లలోగానీ పుడ్లు రెడీ. ఇండక్ట్డ్ స్టవ్ లకు ఎప్పుడూ లేనంత గిరాకీ పెరిగింది. నిత్యం వాడే పెట్రోల్ బైకులు, డీజిల్ ఆటోల స్థానంలో ఎలక్ట్రిక్ వెహికల్స్ (ఈవీలు) వచ్చి చేరుతున్నాయి. ఇప్పుడు ఈవీలకు పుల్ డిమాండ్.

పాలసీలు ఓకే.. పనితనమెంత?

గతంలో ప్రభుత్వాలు ఎలక్ట్రిక్ వెహికల్స్ గురించి ఎంత చెప్పినా.. ఎన్ని రాయితీలు ఇచ్చినా.. పబ్లిక్ పెద్దగా పట్టించుకోలేదు. పెట్రోల్, డీజిల్ బాధలు తప్పతాయని తెలిసినా.. ఆలోచించినవారు అరుదు. కానీ.. ఇరాన్ యుద్ధ ప్రభావంతో పుట్టుకొచ్చిన పెట్రోల్, డీజిల్ ఇక్కట్లు ఇప్పుడు ఆ వైపుగా ఆలోచింపజేస్తున్నాయి. ప్రభుత్వాలు కూడా ఈవీలను ప్రోత్సహించేందుకు ప్రత్యేక విధివిధానాలను రూపొందిస్తున్నాయి. తెలంగాణలో 2014లోనే ప్రత్యేక పాలసీ వచ్చింది. ఇప్పుడు దాన్ని మరింత మెరుగుపరిచేందుకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చర్యలు చేపట్టింది. ఈవీల వాడకానికి ఆసక్తి పెరుగుతున్నా వాటి పనితనంపై అనేక అనుమానాలు. పర్యావరణ హితం, రెగ్యులర్ మెయింటెనెన్స్ లేకపోవడం, పెట్రోలు-డీజిల్ తో పోలిస్తే బిల్లు తక్కువ.. ఇలాంటివి ఉపశమనమే అయినప్పటికీ, వాహనాల కాస్ట్, బ్యాటరీ, మైలేజీ, ఛార్జింగ్ స్పేషల్ ఏర్పాటు, పవర్ ప్రాడక్షన్.. లాంటి సమస్యలు ఛాలెంజింగ్ గా మారుతున్నాయి.

ఈవీలతో ప్రయోజనాలేంటి?.. మైలేజీ ఎంత ఇస్తుంది?.. బ్యాటరీ రీ-ఛార్జింగ్ లో సమస్యలేంటి?.. ఎండాకాలం, వానాకాలంలో ఎదురయ్యే సవాళ్లేంటి?.. ఇప్పటికే వాడుతున్నవారి ఫీడ్ బ్యాక్ ఏంటి? లాంగ్ జర్నీకి ఈవీ కార్లు పనికొస్తాయా?.. పెట్రోల్ బంకుల తరహాలో ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు ఉంటాయా?.. జిల్లాల్లోని రోడ్లకు అనువుగా ఉంటాయా?..

వీటిపై కలం 360 డిగ్రీస్ ప్రత్యేక కథనం..

- తెలంగాణ బ్యూరో, కలం

ఈవీ డ్రైవ్

ఇరాన్ యుద్ధం నేర్పిన 'ఇంధన' పాఠం
పెట్రోల్ కొరతతో ప్రజల ఆల్టర్నేట్ ప్లాన్
ప్రత్యేక పాలసీతో ప్రభుత్వాల ప్రోత్సాహకం
కాస్ట్, బ్యాటరీ, మైలేజీతోనే అసలు సవాల్



తెలంగాణ ఈవీ పాలసీతో సేల్స్ జామ్..

'హైదరాబాద్.. మరో ఢిల్లీలా మారకూడదు'.. ఇది సీఎం రేవంత్ రెడ్డి తరచూ చెప్పే మాట. సిటీలో కాలుష్య నియంత్రణే లక్ష్యంగా స్ట్రామ్ పాలసీ, ఈవీ (ఎలక్ట్రిక్ వెహికల్స్) పాలసీలను రాష్ట్ర ప్రభుత్వం తెచ్చింది. పాత వాహనాలను స్వచ్ఛందంగా స్ట్రామ్ చేస్తే.. ఆ వెహికల్స్ పై ఉన్న బకాయిలను మాఫీ చేయడంతో పాటు కొత్త వాహనం కొనుగోలుపై పన్ను రాయితీలు ఇస్తున్నది. 2024 నవంబర్ లో తెచ్చిన ఈవీ పాలసీ కింద.. ఎలక్ట్రిక్ వెహికల్ కొనుగోలు చేస్తే రోడ్ ట్యాక్స్, రిజిస్ట్రేషన్ ఫీజులపై 100 శాతం మినహాయింపు ఇస్తున్నది. సర్కార్ ప్రోత్సాహకాలతో గత ఏడాదిన్నరలో ఈవీల వాడకం పెరిగిపోయింది. బైక్లు, కార్లు, ఆటోలు, బస్సులు, ట్రాన్స్పోర్ట్ వెహికల్స్.. ఇలా అన్నింటి అమ్మకాలు పెరిగాయి.

- ప్రభుత్వం ఈవీ పాలసీ తెచ్చినప్పటి నుంచి ఇప్పటి వరకు లక్షా 6 వేల ఎలక్ట్రిక్ వెహికల్ అమ్మకాలు జరిగాయి.
- వీటికి సర్కార్ రూ.865.55 కోట్ల పన్ను మినహాయింపులు ఇచ్చింది.
- రోడ్ ట్యాక్స్, రిజిస్ట్రేషన్ ఫీజు జీరో కావడంతో ఈవీల కొనుగోలుపై జనం ఆసక్తి చూపుతున్నారు.
- ఈ పాలసీ వచ్చినప్పటి నుంచి జనం కొనుగోలు చేసిన లక్షా 6 వేల వాహనాల్లో 77 వేలకు పైగా బైక్లే ఉన్నాయి.
- ఈవీ పాలసీకి ముందు రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఉన్న మొత్తం వాహనాల్లో ఈవీల శాతం 0.6 కాగా, ఈవీ పాలసీ తర్వాత అది 1.5 శాతానికి పెరిగింది.
- ఈవీ పాలసీ ఈ ఏడాది డిసెంబర్ వరకు అమల్లో ఉంటుంది.



ఈవీ పాలసీ అమల్లోకి వచ్చాక అమ్ముడైన ఎలక్ట్రిక్ వెహికల్స్...		
కేటగిరీ	సేల్స్	పన్ను ఫీజు మినహాయింపు (రూ.కోట్లలో)
బైక్స్	77,812	91.44
కార్లు (ప్రైవేట్)	21,355	726.03
కార్లు (ట్యాక్సీలు)	1,843	40.09
ఆటోలు	3,543	3.5
లైట్ గూడ్స్ (ట్రీవీలర్లు)	994	0.09
లైట్ గూడ్స్ (క్యారీజెస్)	395	0.1
బస్సులు	247	4.3





స్టేట్లో ఆర్డీసీ బస్సులు	ఈవీ బస్సులు
9,000	810
రోజూ ప్రయాణికులు	బస్టాండ్లు
65 లక్షల మంది	342

ధైర్యంగా వాడుతున్నా..
 మొదట్లో ఈవీ వెహికల్ కొనడానికి భయపడ్డా. కానీ ప్రభుత్వం రోడ్డు ట్యాక్స్ తీసివేయడం, రిజిస్ట్రేషన్ చార్జీలు లేకపోవడం, పెట్రోల్ ఖర్చు లేకపోవడంతో నెలవారీ బడ్జెట్ బాగా తగ్గింది. ఇప్పుడు ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు కూడా పెరుగుతున్నాయి. ధైర్యంగా ఈవీ వెహికల్ వాడుతున్నా.
 - సాయి, హైదరాబాద్ (ఈవీ కారు ఓనర్)

ఈవీ కొన్నప్పుడు నవ్వారు..
 ఫస్ట్ ఈవీ బైక్ తీసుకున్నప్పుడు, దబ్బా వెహికల్ ఎందుకు తీసుకున్నావని, ఛార్జింగ్ అయిపోతే ఏం చేస్తావని నవ్వారు. నీకు సెన్స్ లేదు. అదే రూ.లక్షన్నరకు బుల్డేట్ వస్తుందే అని కామెంట్స్ చేశారు. నాకు తెలుసు ఏదో ఒక రోజు ఈవీ బెస్ట్ అని. మూడేండ్ల కిందటి బైక్ కొన్నా. ఈవీ బైక్తో ఎలాంటి ప్రాబ్లమ్స్ రాలేదు. గంట చార్జింగ్ పెడితే 105 కిలోమీటర్లు వస్తుంది. పెట్రోల్ షార్ట్ రేజీ నా ఫ్రెండ్ బుల్డేట్లో పెట్రోల్ అయిపోతే బంకం నా ఈవీ బైక్తో వెనుక నుండి తోసుకుంటూ వెళ్లా. అక్కడ నా ఈవీ బైక్ ప్రయార్థి ఏంటో చెప్పాను. అది ఎవరో వీడియో తీసి సోషల్ మీడియాలో పోస్ట్ చేశారు. అది వైరల్ అయింది. చాలా మంది కాల్ చేశారు. ఈవీ బైక్ ఇస్తావా అని అడిగారు.
 - కృష్ణ, ఈవీ బైకర్

తెలంగాణలో ప్రోత్సాహకాలు..
 తెలంగాణలో ఎలక్ట్రిక్ వెహికల్స్ను ప్రోత్సహించేందుకు ఈవీ పాలసీని ప్రభుత్వం ఇప్పటికే తెచ్చింది. వీటి సెల్స్ను మరింత పెంచేందుకు మరికొన్ని ప్రోత్సాహకాలనూ ప్రకటిస్తున్నది.

- ప్రభుత్వ అవసరాలకు ఇకపై కొనుగోలు చేసే వాహనాలను ఈవీలను కొనాలని సర్కార్ నిర్ణయించింది.
- ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు ఈవీలు కొనుగోలు చేస్తే 10-20% డిస్కాంట్ ఇస్తామని సర్కార్ ప్రకటించింది.

ఈ ప్రోగ్రామ్ను ఇటీవల రవాణా శాఖ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ ప్రారంభించారు. ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు రాయితీ కింద వెహికల్స్ను అమ్మేందుకు మహింద్రా ఎలక్ట్రిక్, ఏథర్ ఎన్టీ, ఓలా ఎలక్ట్రిక్, గ్రేవీట్స్ మోటార్స్ ముందుకొచ్చాయని ఆయన వెల్లడించారు.

- సూల్స్, కాలేజీలు, ఫార్మా, ఐటీ, ఇండస్ట్రీస్ రంగాలకు సంబంధించిన బస్సుల్లో 50% ఈవీలే ఉండాలని ప్రభుత్వం త్వరలో రూల్ తీసుంది.
- హైదరాబాద్లో ఉన్న 1.20 లక్షలకు పైగా పెట్రోల్, డీజిల్ ఆటోలను రిట్రోఫిట్టింగ్ ద్వారా ఈవీలుగా మార్చే ప్రక్రియ ప్రారంభించనుంది.

ఈవీలతో ఆర్డీసీ
 ఆర్డీసీలో విడతల వారీగా ఈవీ బస్సులను ప్రవేశపెట్టాలని ప్రభుత్వం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది. ముందు గ్రేటర్ హైదరాబాద్ పరిధిలో అమలు చేయాలని నిర్ణయించింది. వచ్చే రెండేండ్లలో ఓఆర్ఆర్ పరిధిలో అన్ని ఈవీ బస్సులే ఉండాలని టార్గెట్ పెట్టుకుంది.

- ప్రస్తుతం హైదరాబాద్లో 325 ఈవీ బస్సులు నడుస్తున్నాయి.
- ఈ ఏడాది డిసెంబర్ నాటికి మరో 175 అమల్లోకి తేవాలని నిర్ణయం.
- 2027 డిసెంబర్ నాటికి ఓఆర్ఆర్ లోపల 2,800 ఈవీ బస్సులు నడపాలని టార్గెట్.
- ఆర్డీసీలో ప్రస్తుతమున్న డీజిల్ బస్సులను ఈవీలుగా మార్చేందుకు 2025 సెప్టెంబర్లో టెండర్లు. ప్రస్తుతం 240 బస్సులకు మార్పులు.
- ముమ్మరంగా డిపోలో పైలెట్ ప్రాజెక్టుగా ఏర్పాటు చేసిన ఛార్జింగ్ స్టేషన్ సక్సెస్. ఇదే విధంగా 19 డిపోల్లో ఏర్పాటుకు రూ.392 కోట్లు ఖర్చవుతుందని అంచనా.

గ్రామీణ రోడ్లపై ఎలా?
 తెలంగాణ జిల్లాల్లోని రోడ్లు, వాతావరణ పరిస్థితులు ఈవీ వాహనాలకు అనుకూలమైనవే. అయితే, పట్టణాలతో పోలిస్తే జిల్లాల్లోని గ్రామాలు, మండల కేంద్రాల్లో బీటీ రోడ్లు అధికంగా ఉంటాయి. ఈవీ టూ-వీలర్లు తక్కువ స్పీడ్తో వెళితే ఎక్కువ మైలేజ్ ఇస్తాయి. అయితే స్పీడ్గా వెళ్లే వాహనాలు త్వరగా డెబ్బాతిస్తే ప్రమాదం ఉంటుంది. గ్రామాల రోడ్లపై గుంతలు, అస్తవ్యస్తమైన స్పీడ్ బ్రేకర్లు ఎక్కువగా ఉంటాయి. ఈవీలలో బ్యాటరీ ప్యాక్ కారు కింద భాగంలో ఉంటుంది. రోడ్డు సరిగ్గా లేకపోయినా లేదా పెద్ద స్పీడ్ బ్రేకర్ తగిలినా బ్యాటరీకి డ్యామేజ్ అయ్యే ప్రమాదం ఉంది. బ్యాటరీ పాడైతే దాని రిప్లేస్మెంట్ ఖర్చు వాహనం ధరలో దాదాపు 40-50% ఉంటుంది. గ్రామాల్లోని రోడ్లపై వెళ్లేటప్పుడు స్పీడ్ బ్రేకర్ల వద్ద జాగ్రత్తగా నడపాలి.



ఛార్జింగ్ పెద్ద సవాల్..
 ఈవీలకు అతిపెద్ద సవాల్ ఛార్జింగ్ సదుపాయాలు. కేంద్ర ప్రభుత్వం పార్లమెంట్లో వెల్లడించిన తాజా సమాచారం ప్రకారం (2026, మార్చి నాటికి) దేశవ్యాప్తంగా మొత్తం స్టేషన్లు సుమారు 27,737 రిజిస్టర్ అయ్యాయి. ఇందులో ప్రస్తుతం దాదాపు 22,753 పని చేస్తున్నాయి. 2030 నాటికి దేశంలో 8 కోట్ల ఈవీలు రోడ్డుకొత్తాయని అంచనా. ఇందుకు దాదాపు 13 లక్షల నుంచి 20 లక్షల వరకు ఛార్జింగ్ పాయింట్లు అవసరం. ప్రస్తుతం ఉన్న వాటికంటే దాదాపు 40-50 రెట్లు పెరగాలి. కేంద్ర ప్రభుత్వం పీఎం ఈ డ్రైవ్ (PM E-DRIVE) స్కీమ్ కింద రూ. 2 వేల కోట్లు కేటాయించింది. వచ్చే రెండేళ్లలో దేశవ్యాప్తంగా 72,300 ఫాస్ట్ ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు ఏర్పాటు లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది.

ఛార్జింగ్ స్టేషన్లలో కర్నాటక ఫస్ట్
 తెలంగాణలో ఈవీల ఛార్జింగ్ నెట్వర్క్ వేగంగా ఉంది. ఇతర రాష్ట్రాలతో పోలిస్తే ఇంకా పెరగాల్సి ఉంది. ప్రస్తుతం తెలంగాణ రెడ్కో (TGREDCO) లెక్కల ప్రకారం.. రాష్ట్రంలో దాదాపు 1,062 ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు ఉండగా.. ఇందులో సగానికి పైగా (సుమారు 600+) హైదరాబాద్లోనే. అయితే నేషనల్ హైవేలపై ప్రతి 25-30 కిలోమీటర్లకు ఒక ఛార్జింగ్ స్టేషన్ ఉండాలి. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 2030 నాటికి ఛార్జింగ్ స్టేషన్లను 6 వేలకు పెంచాలని లక్ష్యం. ప్రస్తుతం హైదరాబాద్లో సమస్య తక్కువగా ఉన్నా.. జిల్లాల్లో, అంతర్గత రోడ్లపై ఛార్జింగ్ నెట్వర్క్ పెరగాల్సిన అవసరం ఉంది. హైదరాబాద్లోని 25 బస్సు డిపోల్లో భారీ ఛార్జింగ్ హబ్లు ఏర్పాటుచేస్తున్నాయి. ఈవీ ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు ఏర్పాటులో కర్నాటక, మహారాష్ట్ర ముందంజలో ఉన్నాయి. కర్నాటక 6వేలకుపైగా స్టేషన్లు ఏర్పాటుతో దేశంలోనే ప్రథమ స్థానంలో ఉంది. తెలంగాణది 10వ స్థానం. బెంగళూరులో ప్రతి 3 కి.మీ. కు ఒకటి ఉండేలా ప్లాన్ చేసింది. మహారాష్ట్ర 4 వేలకుపైగా స్టేషన్లు ఉన్నాయి.





తెలంగాణలో 1.81 కోట్ల వాహనాలు

తెలంగాణలో వాహనాల సంఖ్య నానాటికి భారీగా పెరుగుతున్నది. హైదరాబాద్ లో ఇది ఎక్కువగా ఉంది. రాష్ట్ర రవాణా శాఖ (మార్చి, 2026) లెక్కలను పరిశీలిస్తే.. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా మొత్తం వాహనాల సంఖ్య 1.81 కోట్లు దాటింది. ఇందులో సగానికి పైగా గ్రేటర్ హైదరాబాద్ పరిధిలోనే. హైదరాబాద్ మెట్రో ప్రాంతంలో 85 లక్షల వాహనాలు ఉన్నాయి. ఇది రాష్ట్ర మొత్తం వాహనాల వాటాలో 50శాతం. ఇక్కడ వాహనాల సాంద్రత చాలా ఎక్కువే. ప్రతి చదరపు కిలోమీటరుకు సుమారు 18,770 వాహనాలు ఉన్నట్టు అంచనా. ఈవీల కొనుగోళ్లు కూడా పెరుగుతున్నాయి. 2024 నవంబర్ నుంచి 2025 జూన్ మధ్య కాలంలో దాదాపు 50 వేల కొత్త ఈవీలు సేల్ అయ్యాయి. వీటిలో 75% పైగా టూ-వీలర్లు.

తెలంగాణలో వాహనాలు ఇలా... (2026 మార్చి నాటికి)		
కేటగిరీ	గ్రేటర్ హైదరాబాద్ (అంచనా)	మొత్తం (సుమారు)
టూ వీలర్స్ (బైక్స్)	68 - 72 లక్షలు	1.30 కోట్లు
ఫోర్ వీలర్స్ (కార్లు)	18. 20 లక్షలు	30 లక్షలు
బస్సులు (ఆర్టీసీ & ప్రైవేట్)	12,000 - 15,000	50,000+
ఆటోలు & ఇతరాలు	5 - 6 లక్షలు	15 లక్షలు
మొత్తం వాహనాలు	93. 95 లక్షలు	1.81 కోట్లు+

రాష్ట్రంలో వాహనాల సంఖ్య (2025 మార్చి నాటికి)		
	వాహనాలు	మొత్తం
1.	ఆటోరిక్షాలు	5,14,883
2.	కాంట్రాక్ట్ క్యారేజీ వాహనాలు	8,644
3.	ఈ-రిక్షా / ఈ-కార్డ్	306
4.	విద్యాసంస్థల బస్సులు	31,225
5.	గూడ్స్ క్యారేజీ వాహనాలు	6,56,413
6.	మ్యూజీ క్యారేజీలు	26,968
7.	మోటార్ క్యారేజీలు / టూ-వీలర్లు	1,44,215
8.	మోటార్ కార్లు	23,47,479
9.	మోటార్ సైకిళ్లు / టూ-వీలర్లు	1,27,52,564
10.	ప్రైవేట్ సర్వీస్ వాహనాలు	3,178
11.	స్టేజ్ క్యారేజీ బస్సులు	9,071
12.	ట్రాక్టర్లు, ట్రైలర్లు	7,74,659
13.	ఇతర వాహనాలు	94,902
	మొత్తం	1,73,64,507

పదేళ్లలోనే కోటి వాహనాలు

తెలంగాణ రాష్ట్రం వచ్చిన పదేళ్లలో ఒక కోటి పైగా వాహనాలు పెరిగాయి. హైదరాబాద్ లో ఐటీ & సర్వీస్ సెక్టార్ విస్తరణ.. వాహనాలపై బ్యాంక్ లోన్ల సౌకర్యం.. వంటివి వాహనాల పెరుగుదలకు కారణాలు. 2014లో రాష్ట్రంలో 71 లక్షల వాహనాలు ఉండగా.. 2025 నాటికి 1.73 కోట్లుకు చేరుకున్నాయి. ఇప్పుడు 1.81 కోట్లు దాటిపోయాయి.

రోజూ కొత్తగా రోడ్లకేవీ.. 3 వేలు

తెలంగాణలో వాహనాల పెరుగుదల వేగంగా ఉంది. తెలంగాణ రవాణా శాఖ తాజా లెక్కల (వాహన్ పోర్టల్ డేటా) ప్రకారం (మార్చి, 2026 నాటికి) చూస్తే.. రాష్ట్రంలో రోజుకు సుమారు 2 వేల కొత్త వాహనాల రిజిస్ట్రేషన్ నడుస్తున్నది. కొన్ని సమయాల్లో ఇది 3 వేల వరకు కూడా ఉంటుంది. హైదరాబాద్ మెట్రో పరిధిలో 1200 నుంచి 1600 వరకు ఉంది. ఇలా ఏడాదికి రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 8 లక్షల నుంచి 10 లక్షల వరకు కొత్త వాహనాలు రోడ్లకొస్తున్నాయి.

రాష్ట్రంలో రోజుకు 1.32 కోట్ల లీటర్ల ఇంధనం!

తెలంగాణలో వాహనాల సంఖ్యకు తగ్గట్టే ఇంధన వినియోగం కూడా భారీగా ఉంది. పెట్రోలియం ఫ్లాసింగ్ అండ్ అనాలిసిస్ సెల్ (షిపీఎస్) - 2026 నివేదిక ప్రకారం రోజువారీ సగటు వినియోగం.. పెట్రోల్, డీజిల్ కలిపి 1.32 కోట్ల లీటర్లు. పండుగలు, సెలవులు లేదా సమ్మర్ లో వినియోగం ఒక్కసారిగా పెరుగుతుంది. హైదరాబాద్ లో ప్రతి 9 మంది వాహనదారులలో ఒకరికి రెండో వాహనం ఉంది. సిటీలో దాదాపు 9.5 లక్షల మందికి పైగా వ్యక్తులు ఒకటి కంటే ఎక్కువ వాహనాలు కలిగి ఉన్నారు. పెట్రోల్ ధరలు, ప్రభుత్వ రాయితీల పల్ల కొత్తగా రిజిస్టర్ అయ్యే వాహనాల్లో ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల (ఈవీ) వాటా ఇప్పుడు 7 -10% వరకు ఉంటుంది.

తెలంగాణలో వాహనాల శాతం

20% కార్లు

70% టూవీలర్లు

10% ఇతర వాహనాలు

ఇంధనం రోజువారీ వినియోగం (లక్షల లీటర్లలో)

పెట్రోల్	58.8	డీజిల్	73.4
----------	------	--------	------





దేశంలో ఈవీలది 30 ఏండ్ల చరిత్ర

ఇండియాలో ఎలక్ట్రానిక్ వెహికల్స్ కు 30 ఏండ్ల చరిత్ర ఉన్నది. భారతదేశపు మొట్టమొదటి ఎలక్ట్రిక్ కారు 'లవ్ బర్డ్'. 1993లో ఇది మార్కెట్లోకి వచ్చింది. కేరళకు చెందిన ఎడ్లీ కరెంట్ కంట్రోల్స్ సంస్థ, జపాన్ కు చెందిన యాస్మా ఎలక్ట్రిక్ సంస్థతో కలిసి దీని తయారు. ఇది టూ-వీల్ కారు. ఒకసారి ఛార్జింగ్ చేస్తే 60 కిలో మీటర్ల వరకు వెళ్లింది. ఢిల్లీ ఆటో ఎక్స్పోలో దీనికి మంచి గుర్తింపు వచ్చినా.. అప్పట్లో ఛార్జింగ్ సదుపాయాలు లేకపోవడంతో ఫెయిల్ అయింది.

- ఈవీల గురించి అందరికీ తెలిసినా చేసింది రేవా కారు. 1994లో కంపెనీ స్థాపన. 2001లో రేవా కారు మార్కెట్లోకి ఎంట్రి. తయారు చేసింది చేతన్ మైని. ఇది బెంగళూరు కేంద్రంగా తయారైన చిన్న కారు. ప్రపంచంలోనే అత్యధికంగా అమ్ముడైన ఎలక్ట్రిక్ కార్లలో ఒకటి. 2010లో దీనిని కొనుగోలు చేసిన మహింద్రా సంస్థ. మహింద్రా రేవాగా మార్చు.
- కార్ల కంటే ముందే వేగంగా మార్కెట్లో విస్తరించిన టూ వీలర్స్. హీరో సైకిల్స్ సంస్థ బ్రిటన్ కు చెందిన అల్ట్రా మోటార్ తో కలిసి 2007లో ఎలక్ట్రిక్ బైక్లను.. ఆది టైమ్లో మధ్యతరగతి ప్రజలకు చేరువైన యా బైక్స్.



దేశంలో మొదటి ఈవీ కారు ఇదే..

మొదట్లో ఎందుకు సర్కెస్ కాలేదు?

అందుబాటులో లేని లిథియం-అయాన్ బ్యాటరీలు. బరువైన లెడ్-యాసిడ్ బ్యాటరీల వాడకం. ఎక్కువ కాలం సర్వీస్ ఇవ్వని బ్యాటరీలు. అప్పట్లో ఇంట్లో ఛార్జింగ్ పెట్టుకోవడం తప్ప.. బయట ఎక్కడా కనిపించని ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు. పాత ఈవీలు గంటకు 40-50 కి.మీ వేగంతో మాత్రమే వెళ్లేవి. ఇది పెట్రోల్ కార్ల కంటే చాలా తక్కువ.



మొదటి ట్రి వీలర్ ఈవీ

దేశంలో ఈవీల ప్రస్థానం	
సంవత్సరం	మోడల్
1993	లవ్ బర్డ్ (ఫస్ట్ ఈవీ కారు)
1996	విక్రమ్ సఫా (ట్రీ వీలర్ ఈవీ)
2001	రేవా (కమర్షియల్ లాంచ్)
2013	విధర్ ఎనర్జీ (ఇండియన్ స్మార్ట్ ఈవీ స్కూటర్)
2015	ఫేమ్-1 స్కీమ్ లాంచింగ్ (కేంద్రం), రాయితీ
2019-20	టాటా నెక్సాన్ ఈవీ, ఎంజీ జెడ్ఎస్ ఈవీ
2024-26	దేశ వ్యాప్తంగా 20 లక్షలు దాటిన ఈవీ విక్రయాలు

ప్రపంచవ్యాప్తంగా పెరిగిన ఈవీల వాడకం

ప్రపంచవ్యాప్తంగా భారీగా పెరిగిన ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల వినియోగం. ఈవీ అమ్ముకాల్లో నార్వే టాప్. ఇక్కడ అమ్ముడుపోతున్న కొత్త వాహనాల్లో 97 శాతం ఈవీలే. దాదాపు అగిపోయిన పెట్రోల్ కార్ల సేల్స్.

- నెదర్లాండ్స్, స్వీడన్ లో 50 నుంచి 60 శాతం ప్రజల వద్ద ఈవీలే. మనకు పొరుగున ఉన్న నేపాల్ లో రోడ్లపై తిరుగుతున్న వెహికల్స్ లో ఈవీలే 70 శాతం. నేపాల్ లో జల విద్యుత్ ఉత్పత్తి ఎక్కువ. పెట్రోల్ దిగుమతి భారం తగ్గించుకునేందుకు ఈవీలను ప్రోత్సహిస్తున్న ప్రభుత్వం.
- ఇక సంఖ్య పరంగా చూసుకుంటే.. అత్యధిక వెహికల్స్ చైనాలోనే. ప్రపంచ వ్యాప్తంగా అమ్ముడుపోతున్న ఈవీల్లో చైనా వాటా 60 శాతం పైనే. 2025 చివరి నాటికి 1.3 కోట్లకు పైగా ఈవీల అమ్ముకాలు.
- టెన్సా వంటి కంపెనీలు ఉన్నప్పటికీ.. చైనాతో పోలిస్తే అమెరికాలో వాడకం (10-12 శాతం) తక్కువే. యూరప్ దేశాల్లో జర్మనీ, యూకే ఈవీలకు ప్రధాన మార్కెట్లు.
- తయారీపరంగా 2030 నాటికి ప్రపంచంలోనే 4వ అతిపెద్ద ఈవీ తయారీ దేశంగా మారబోతున్న ఇండియా. ఇప్పుడు మొత్తం వాహనాల అమ్ముకాల్లో ఈవీల వాటా 8 నుంచి 10 శాతం. 2024తో పోలిస్తే 2025లో భారీగా పెరిగిన సేల్స్.
- ఇండియాలో కార్ల కంటే టూ వీలర్స్, ట్రీ వీలర్స్ వాడకం ఎక్కువ. మొత్తం ఈవీ అమ్ముకాల్లో వీటిదే 90శాతం. సేల్స్ పరంగా జపాన్ ను దాటేసిన ఇండియా. 2030 నాటికి దేశంలోని 30 శాతం ప్రైవేటు కార్లు, 7శాతం కమర్షియల్ వాహనాలు, 80 శాతం టూ వీలర్లు ఈవీలుగా మార్చాలనేది ప్రభుత్వ లక్ష్యం.

బ్యాటరీలకే ఎక్కువ ఖర్చు

- ఈవీల్లో వాడే బ్యాటరీ, మోటార్, కంట్రోలర్ ఆధారంగానే తయారీ ఖర్చు ఉంటుంది. ఈవీ బైక్ తయారీలో 40% నుంచి 50% ఖర్చు కేవలం బ్యాటరీకే. ఒక కిలో వాట్ అవర్ బ్యాటరీ తయారీ/కొనుగోలు ఖర్చు సుమారు రూ.18 వేల నుంచి 20 వేలు. నార్మల్ స్కూటర్ లో 3 కిలో వాట్ అవర్ బ్యాటరీ అవసరం (రూ.55 వేల నుంచి 60 వేలు).
- నార్మల్ ఈవీ స్కూట్ తయారీ ఖర్చు రూ.90 వేల నుంచి 1 లక్ష. ట్యాక్స్, డీలర్ కమీషన్లు కలిపితే మార్కెట్లోకి వచ్చేసరికి ధర రూ.1.40 లక్షల నుంచి రూ.1.60 లక్షలు.
- ఈవీ ఆటో బ్యాటరీ కెపాసిటీ కొంచెం ఎక్కువే. 7 కిలో వాట్ అవర్ నుంచి 10 కిలో వాట్ అవర్. ఒక ఆటో తయారీకి రూ.1.80 లక్షల నుంచి రూ.2.20 లక్షలు. మార్కెట్ లోకి వచ్చేసరికి ధర రూ.2.50 లక్షల నుంచి రూ.3.80 లక్షలు (మోడల్ ను బట్టి).
- ఈవీ కార్లలో బ్యాటరీ కెపాసిటీ 20 కిలో వాట్ అవర్ నుంచి 50 కిలో వాట్ అవర్. పెట్రోల్ కార్లతో పోలిస్తే ఈవీ కార్ల తయారీ ఖర్చు 30 శాతం నుంచి 40 శాతం ఎక్కువ. టాటా నెక్సాన్ కారులో బ్యాటరీ ప్యాక్ ధర రూ.4 లక్షల నుంచి రూ.6 లక్షలు. తయారీ ఖర్చు పెరగడంతోనే ఈవీ కార్ల ప్రారంభ ధర రూ.8 లక్షల నుంచి రూ.15 లక్షలు.
- నార్మల్ డీజిల్ బస్సు ధర రూ.25 లక్షల నుంచి 35 లక్షలు. ఎలక్ట్రిక్ బస్ ధర

రూ.1.50 కోట్ల నుంచి 2.50 కోట్లు. ఇందులో బ్యాటరీలే దాదాపు రూ.60 లక్షల నుంచి రూ.80 లక్షల వరకు ఉంటాయి. అందుకే ప్రభుత్వం పీఎం ఈ బస్ సేవా వంటి పథకాల ద్వారా సబ్సిడీలు ఇస్తున్నది.

- గతంలో చైనా నుంచి బ్యాటరీ సెల్స్ ఇంపోర్ట్. ఇప్పుడు పీఎల్ఐ స్కీమ్ కింద దేశీయంగా బ్యాటరీల తయారీ ప్రారంభం. తగ్గుతున్న ఈవీల తయారీ ఖర్చు. పెట్రోల్ ఇంజిన్ లో సుమారు 2వేల కడిలే భాగాలు. ఈవీలో 20 మాత్రమే. తయారీ ఖర్చు ఎక్కువైనా.. మెయింటెనెన్స్ పెట్రోల్ కంటే 10 రెట్లు తక్కువ.
- లిథియం-అయాన్ బ్యాటరీ లైఫ్ 8 నుంచి 10 ఏండ్లు. లేదంటే 1.50 లక్షల నుంచి 2 లక్షల కిలో మీటర్లు. స్కూటర్లలో 5 నుంచి ఏడేండ్లు లైఫ్. 50వేల కిలో మీటర్లు. బ్యాటరీ పూర్తిగా పనికి రాకుండా పోదు.

కానీ, 8 నుంచి 10 ఏండ్ల తర్వాత దాని సామర్థ్యం 70 నుంచి 80 శాతం తగ్గుతుంది.

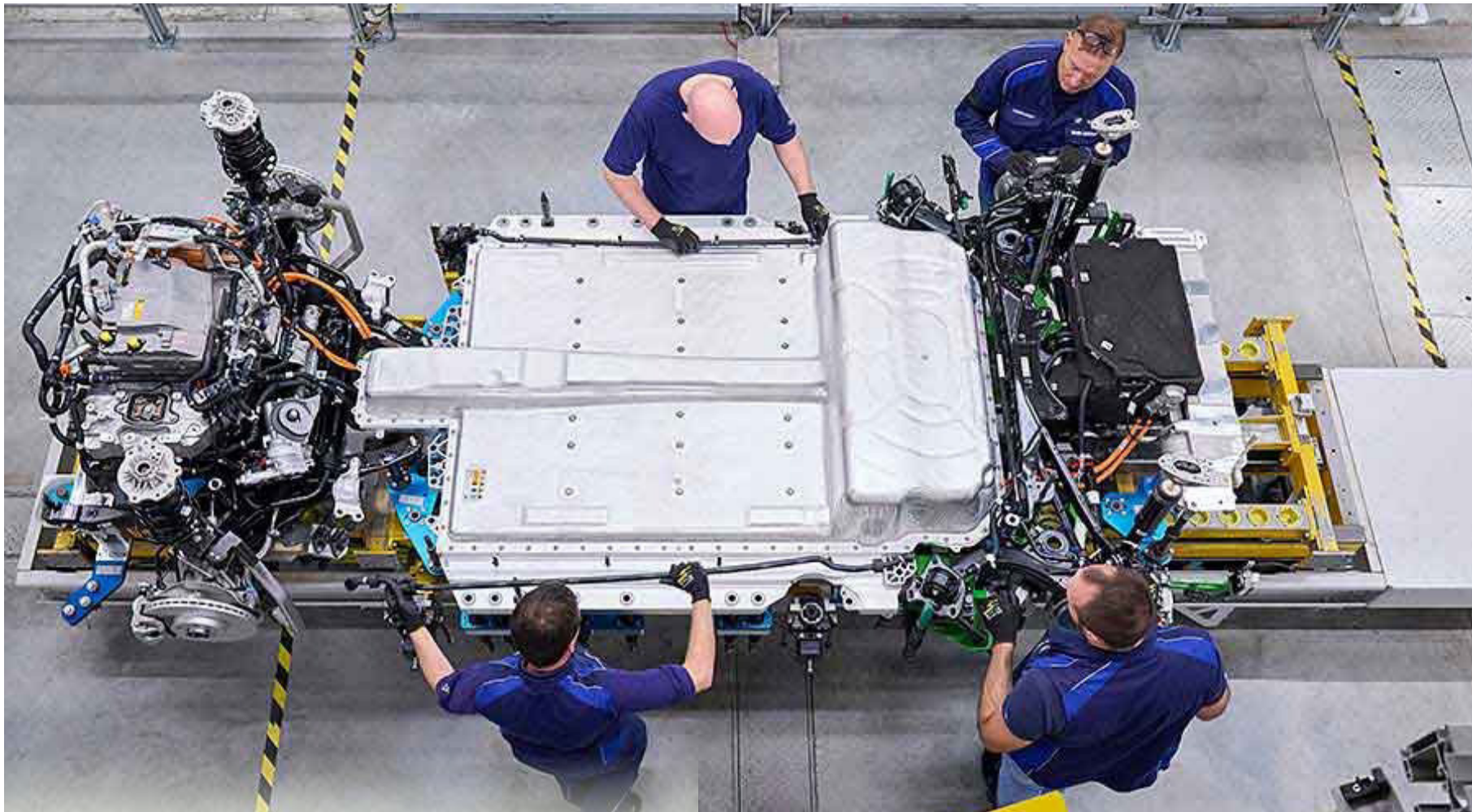
- టూ వీలర్ బ్యాటరీలకు కంపెనీ ఇచ్చే వారంటీ 3 నుంచి 5 ఏండ్లు (30వేల నుంచి 60వేల కిలో మీటర్లు). ఫోర్ వీలర్ బ్యాటరీ, మోటార్లపై 8 ఏండ్లు లేదా 1.60 లక్షల కిలో మీటర్ల వారంటీ.



ఎండాకాలం వర్సెస్ ఈవీలు

- ఈవీలపై ఎండలు తీవ్ర ప్రభావం చూపుతాయి. మైలేజీ 20 శాతం నుంచి 25 శాతం డౌన్ అవుతుంది. ఏసీని ఫుల్ స్పీడ్ లో పెడితే బ్యాటరీపై ప్రభావం పడుతుంది. ఫలితంగా తగ్గుతున్న మైలేజీ. ధర్మల్ మేనేజ్మెంట్ సిస్టమ్ నిరంతరం పని చేస్తేనే బ్యాటరీ హీట్ కాదు. దీంతో కూడా కొంత ఛార్జింగ్ ఖర్చు పెరుగుతుంది.
- అత్యధిక ఉష్ణోగ్రత వద్ద బ్యాటరీని ఛార్జ్ చేయడం వల్ల లోపల రసాయన చర్యలు వేగంగా జరుగుతాయి. బ్యాటరీ సురక్షితంగా ఉండటానికి సాఫ్ట్వేర్ ఆటోమేటిక్ గా ఛార్జింగ్ వేగాన్ని తగ్గిస్తుంది. మామూలు సమయం కంటే ఎండాకాలంలో ఛార్జింగ్ ఎక్కువైతే ఎక్కువ టైమ్ తీసుకుంటుంది.
- ఎండలో పార్క్ చేసి ఛార్జింగ్ పెడితే బ్యాటరీపై ఒత్తిడి పెరుగుతుంది. బ్యాటరీలోని సెల్స్ పరిమితికి మించి వేడెక్కితే.. 'ధర్మల్ రన్ అవే' పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది. అంటే.. ఒక సెల్ మండితే.. అది పక్కన ఉన్న సెల్స్ కు వేగంగా వ్యాపిస్తుంది. అందుకే ఎండాకాలంలో నాణ్యతలేని ఈవీలతో అగ్ని ప్రమాదాలు జరుగుతుంటాయి.





మేడ్ ఇన్ ఇండియా బ్యాటరీలు

- ఇండియా ఇప్పుడు కేవలం ఈవీల దిగుమతి చేసుకునే దేశం కాదు.. ప్రపంచంలోనే ఒక ఈవీహబ్గా ఎదుగుతున్నది. ఇండియాలో ఈవీ కార్ల మార్కెట్లో 70 శాతం వాటా టాటా మోటార్స్దే. నెక్సాన్, పంచ్, టియాగో మోడల్స్ ఇక్కడే తయారీ. మహింద్రా ఎక్స్యూవీ 400, కొత్తగా వస్తున్న బీఈ (బార్న్ ఎలక్ట్రిక్) సిరీస్తో గట్టి పోటీ. టాటా వీలర్లలో ఓలా టాప్. తమిళనాడులో ప్రపంచంలోనే అతిపెద్ద ఫ్యాక్టరీ. లక్షల సంఖ్యలో ఈవీ ఓలా సూటర్ల తయారీ. బెంగళూరు కేంద్రంగా పని చేస్తున్న ఏథర్ ఎనర్జీ. సాఫ్ట్వేర్ నుంచి హార్డ్వేర్ దాకా అంతా స్వదేశీ పరిజ్ఞానం. టీవీఎస్ నుంచి ఐక్యూబ్, బజాజ్ నుంచి చేతక్ మోడల్స్. బస్సుల్లో ఒలెక్ట్రా, టాటా మోటార్స్ దేశవ్యాప్తంగా ఎలక్ట్రిక్ బస్సుల సరఫరా.

కీలక భాగాల దిగుమతి

- ఈవీలో ఉండే బ్యాటరీ ప్యాక్ అసెంబ్లీంగ్ ఇక్కడే జరిగినా.. దాని లోపల ఉండే చిన్న చిన్న సెల్స్ కోసం మనం ఇంకా చైనా, దక్షిణ కొరియాపై ఆధారం. ఈవీలో వాడే ఎలక్ట్రానిక్ చిప్స్ దిగుమతి. మోటార్లలో వాడే కొన్ని అరుదైన ఖనిజాలు మన దేశంలో తక్కువ.

ఈవీతో నష్టాలు..

- బయట ఉష్ణోగ్రత 45 డిగ్రీలు దాటితే బ్యాటరీ కూలింగ్ సిస్టమ్పై ఒత్తిడి. ఏసీ వాడకం పెరగడంతో మైలేజీ 20 శాతం నుంచి 30 శాతం డౌన్. ఎండలో వేడెక్కిన బ్యాటరీని వెంటనే ఛార్జింగ్ పెడితే సెల్స్ దెబ్బతినే ప్రమాదం. బ్యాటరీ చల్లబడే వరకు ఆగాలి. దీనివల్ల సమయం వృధా.
- నాణ్యత లేని బ్యాటరీ మేనేజ్మెంట్ సిస్టమ్ (బీఎంఎస్) ఉన్న వాహనాలు ఎండాకాలంలో ధర్మల్ రన్అవే కారణంగా తగలబడే అవకాశం. అందుకే నాణ్యమైన బ్రాండ్లను ఎంచుకోవడం ముఖ్యం.
- పెట్రోల్ కార్లకు ఉన్నంత స్థిరమైన సెకండ్ హ్యాండ్ మార్కెట్ ఈవీలకు ఇంకా రాలేదు. 5 నుంచి 6 ఏండ్ల తర్వాత కారు అమ్మితే బ్యాటరీ లైఫ్ తక్కువగా ఉంటుందని కొనేవారు వెనకడుగు. సిటీలో తిరగడానికి ఈవీ సూపర్. కానీ, ఊర్లకు వెళ్లినప్పుడు దారిలో ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు లేకపోతే రేంజ్ ఫోబియా.
- పెట్రోల్ కారు కంటే ఈవీ కారు కనీసం రూ. 3 నుంచి రూ.5 లక్షలు ఎక్కువ. ఈ అదనపు డబ్బును రికవరీ చేయాలంటే కనీసం 4 నుంచి 5 ఏండ్లు కారును బాగా వాడాలి.

ఈవీల తయారీలో సవాళ్లు

- ఈవీ బ్యాటరీలకు ప్రాణవాయువు వంటి లిథియం, కోబాల్ట్, నికెల్ వంటి ఖనిజాలు మన దేశంలో చాలా తక్కువ. ప్రస్తుతం మనం 70% పైగా బ్యాటరీ సెల్స్ కోసం చైనాపైనే ఆధారపడుతున్నాం. యుద్ధాలు లేదా అంతర్జాతీయ గొడవలతో వీటి ధరలు పెరిగితే, ఈవీల ధరలు పెంపు.
- మారుతున్న లిథియం ధరలు. కష్టతరంగా మారుతున్న తయారీ ఖర్చు అంచనా. మన వాతావరణానికి సరిపోయేలా లిక్విడ్ కూలింగ్ టెక్నాలజీని తక్కువ ఖర్చుతో తయారు చేయడం పెద్ద సవాలు. ఈవీలు పూర్తిగా సాఫ్ట్ వేర్ ఆధారితమైనవి. వీటిలో వాడే సెమికండక్టర్ చిప్స్ కొరతతో ఉత్పత్తిపై ప్రభావం.
- సగర్బాల్లో ఛార్జింగ్ పాయింట్లు పెరుగుతున్నా.. మైవేలపై ఇంకా కొరత. పెట్రోల్ మెకానిక్ ప్రతి గల్లీలో ఉంటారు. కానీ ఈవీ రిపేర్ చేయగలిగే నిపుణులు ఇంకా తక్కువే.

ఈవీతో ప్రయోజనాలు..

- రోజూ పెట్రోల్ బంకుకు వెళ్లి లైన్ లో నిలబడే బాధ తప్పడం. పెట్రోల్ కారు నడపాలంటే కిలో మీటరుకు రూ.7 నుంచి రూ.10 ఖర్చు. అదే ఈవీ అయితే కేవలం రూ.1 నుంచి రూ.2. నెలకు 1,000 కి.మీ తిరిగే వ్యక్తికి ఏడాదికి సుమారు రూ.80వేల నుంచి 90వేల వరకు ఆదా.
- ఇంజిన్ శబ్దం, వైబ్రేషన్లు అస్సలు ఉండవు. ట్రాఫిక్లో కూడా కారు స్టార్ట్ అయ్యి ఉండో లేదో తెలియనంత నిశబ్దం.
- పెట్రోల్ కార్లలో అయిల్ మార్చడం, ఫిల్టర్లు మార్చడం, క్లవ్ ఫ్లైట్ల సమస్యలు ఉంటాయి. ఈవీలో ఇవేమీ ఉండవు. కేవలం బ్రైడ్, బ్రేక్ ప్యాడ్లు మార్చుకుంటే సరిపోతుంది. దీనివల్ల మెయింటెనెన్స్ ఖర్చు 70శాతం వరకు తగ్గుతుంది.
- చాలా రాష్ట్రాల్లో ఈవీలకు రోడ్డు టాక్స్, రిజిస్ట్రేషన్ ఫీజు మినహాయింపు ఉంటుంది. అలాగే, ఆదాయపు పన్నులో (80ఈఈబీ కింద) లక్షన్నర వరకు రాయితీ పొందే అవకాశం.
- బంక్కు వెళ్లి పని లేకుండా.. రాత్రి నిద్రపోయే ముందు ఫోన్ లాగ్ కారును కూడా ప్లగ్ పెట్టేసి హాయిగా పడుకోవచ్చు. పొద్దునకల్లా ఫుల్ ఛార్జింగ్!

కేంద్ర ప్రభుత్వ రాయితీలు

- విద్యుత్ వాహనాల వినియోగాన్ని ప్రోత్సహించడంలో భాగంగా తీసుకొచ్చిన పీఎం ఈ-డ్రైవ్ పథకంపై కేంద్రం కీలక ప్రకటన. ఈ-రిక్షా, ఈ-కార్డ్ వాహనాల సబ్సిడీలను జూలై 31 వరకు పొడిగింపు. ఈ-రిక్షా, ఈ-కార్డ్ వాహనాల సబ్సిడీలను 2028 మార్చి 31 వరకు పొడిగింపు.
- పీఎం ఈ-డ్రైవ్ పథకాన్ని 2024 అక్టోబర్ 1న ప్రారంభించారు. ఎలక్ట్రిక్ టూ వీలర్లు, ట్రి వీలర్లు, ఈ-అంబులెన్సులు, ఈ-ట్రక్కులకు కేంద్రం రాయితీ ఇస్తున్నది. ఇందులో భాగంగా 14 లక్షల ఎలక్ట్రిక్ టూవీలర్లను విక్రయించడం లక్ష్యం. 24.80 లక్షల వాహనాలు విక్రయించినట్లు కేంద్రం ప్రకటన. ఇందుకోసం సబ్సిడీ కింద రూ.1,772 కోట్ల నిధులు కేటాయింపు. రూ.1,259.91 కోట్లు ఖర్చు చేసినట్లు వెల్లడి.
- వాహనం కొనేటప్పుడు వినియోగదారులకు ఆధార్ ఆధారిత ఈ-వోచర్ లభిస్తుంది. దీని ద్వారా నేరుగా షోరూమ్లోనే తగ్గింపు పొందవచ్చు.
- ఎలక్ట్రిక్ వాహనం కోసం తీసుకున్నలోన్పై చెల్లించే వడ్డీలో రూ.1.50 లక్షల వరకు ఆదాయపు పన్ను మినహాయింపు. ఇది కేవలం ఈవీలకు మాత్రమే ఉన్న ప్రత్యేక వెసులుబాటు.
- సాధారణ పెట్రోల్/డీజిల్ కార్లపై జీఎస్టీ 28 శాతం. ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలపై కేంద్ర ప్రభుత్వం దీనిని కేవలం 5శాతానికి తగ్గించింది. దీంతో వాహనం ధర లక్షల్లో తగ్గుతుంది.
- దేశవ్యాప్తంగా దాదాపు 70వేలకుపైగా ఛార్జింగ్ పాయింట్లను ఏర్పాటు చేయడానికి ప్రభుత్వం నిధులు కేటాయింపు. ముఖ్యంగా హైవేలపై ప్రతి 25 కి.మీలకు ఒక ఛార్జింగ్ పాయింట్ ఉండేలా ప్లాన్.
- ఛార్జింగ్ కోసం గంటల తరబడి ఆగకుండా.. ఖాళీ బ్యాటరీ ఇచ్చి నిండు బ్యాటరీ తీసుకునే బ్యాటరీ స్వాపింగ్ విధానాన్ని ప్రోత్సహిస్తున్న ప్రభుత్వం.
- ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలకు రిజిస్ట్రేషన్ ఫీజు జీరో. చాలా రాష్ట్రాల్లో (తెలంగాణతో సహా) రోడ్డు ట్యాక్స్పై 100 శాతం మినహాయింపు. దీనివల్ల వాహనం ఆన్-రోడ్ ధర తగ్గింపు.

2070 నాటికి కాలుష్య రహిత భారత్

2070 నాటికి ఇండియా నెట్ జీరో (కాలుష్య రహిత) దేశంగా మారుతుంది. ఏటా లక్షల కోట్ల రూపాయలు చమురు దిగుమతుల కోసం విదేశాలకు వెళ్తున్నాయి. ఈవీలతో ఆ డబ్బు దేశంలోనే ఆదా అవుతుంది. ఈవీ రంగం ద్వారా లక్షలాది మంది యువతకు తయారీ, సర్వీసింగ్ రంగాల్లో ఉద్యోగాలు లభిస్తాయి. త్వరలో ఇండియా 100 దేశాలకు ఈవీలను ఎగుమతి చేయబోతోంది. ప్రపంచానికే ఈవీ హబ్గా భారత్ ఎదుగుతోంది. మొబిలిటీ సెక్టార్లో భారత్ ఇప్పుడు ఒక స్వర్ణయుగంలో ఉంది. గత పదేండ్లలో ఈవీల అమ్మకాలు 640 రెట్లు పెరిగాయి. పదేండ్ల కింద ఏడాదికి కేవలం 2వేల ఈవీలు అమ్ముడయ్యేవి. ఇప్పుడు ఆ సంఖ్య లక్షల్లోకి చేరింది.

- నరేంద్ర మోదీ, ప్రధానమంత్రి



దేశంలో 23 లక్షల ఈవీలు

- వాహన్ పోర్టల్, ఫదా (ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఆటోమొబైల్ డీలర్స్ అసోసియేషన్స్) నివేదికల ప్రకారం.. 2025 నాటికి దేశంలో ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల విక్రయాలు 23 లక్షలకు చేరుకున్నాయి. 2024లో జరిగిన అమ్మకాలతో (సుమారు 19.50 లక్షలు) పోల్చితే.. 2025లో ఈవీ విక్రయాలు 16 శాతం వృద్ధి.
- మొత్తం అమ్మకాల్లో టూ వీలర్ల వాటా 56 శాతం (12.8 లక్షలు). 8 లక్షల ట్రి వీలర్ల అమ్మకాలు. ఆటో రిక్షా విభాగంలో ఈవీల వాటా 60 శాతం. కార్ల అమ్మకాలు 2024లో లక్షలోపు.. 2025 నాటికి 1.76 లక్షలు. 77 శాతం వృద్ధి.
- దేశంలో జరిగే మొత్తం రిజిస్ట్రేషన్లలో ఈవీల వాటా 8 శాతం. అంటే ప్రతి 100 కొత్త వెహికల్స్లో 8 ఈవీలే.
- 23 లక్షల ఈవీల రిజిస్ట్రేషన్లలో యూవీ (4.04 లక్షలు) టాప్. ఆ తర్వాత మహారాష్ట్ర (2.66 లక్షలు), కర్నాటక (1.73 లక్షలు), తమిళనాడు (1.37 లక్షలు), తెలంగాణ (1.20 లక్షలు), బిహార్/గుజరాత్ (లక్ష).
- ఎలక్ట్రిక్ ఆటోల్లో 38 శాతం వాటాతో యూవీ టాప్. కార్లలో మహారాష్ట్ర అగ్రస్థానం. దేశంలో అమ్ముడవుతున్న ప్రతి 5 కార్లలో ఒకటి మహారాష్ట్రలోనే రిజిస్టర్. టెక్నాలజీ పరంగా కర్నాటక, కేరళ, తమిళనాడు రాష్ట్రాల్లో ప్రజలు ప్రీమియం ఈవీ సూటర్లు, కార్లను ఎక్కువగా ఇష్టపడుతున్నారు.

